

## **I. Denominación del curso: CUALIFICACIÓN INICIAL ACELERADA DE CONDUCTORES DE VEHÍCULOS DESTINADOS AL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA**

Tipo: Cualificación inicial

Modalidad: Acelerada

Sección: Mercancías

### **II. Programa desarrollado de conocimientos a impartir:**

#### **1. Formación avanzada sobre conducción racional basada en las normas de seguridad**

**1.1. Objetivo:** Conocer las características de la cadena cinemática para optimizar su utilización.

Especialidad: conducción racional.

**Contenidos:** conocimiento del vehículo, curvas de par, potencia y consumo específico de un motor; zona de utilización óptima del cuentarrevoluciones; diagramas de cobertura de las relaciones de la caja de cambio de velocidades; mantenimiento mecánico básico.

**Duración:** 20 horas, de las que 2,5 serán de conducción efectiva por parte del alumno y el resto se impartirán en aula, si bien hasta un máximo de 7,5 de estas últimas podrán serle impartidas a bordo de un camión mientras otro alumno conduce.

**1.2. Objetivo:** Conocer las características técnicas y el funcionamiento de los dispositivos de seguridad a fin de dominar el vehículo, minimizar su desgaste y prevenir las anomalías de funcionamiento.

Especialidad: conducción racional; formación vial.

**Contenidos:** neumáticos; frenos; características del circuito de frenado oleoneumático; límites de utilización de los frenos y ralentizadores; utilización combinada de frenos y ralentizadores; selección de la mejor combinación entre velocidad y relación de transmisión; utilización de la inercia del vehículo; utilización de los medios de ralentización y de frenado en las bajadas; acciones que deben adoptarse en caso de fallo.

**Duración:** 15 horas, de las que 5 serán de conducción efectiva por parte del alumno y el resto se impartirá en aula, si bien hasta un máximo de 2,5 de estas últimas podrán serle impartidas a bordo de un camión mientras otro alumno conduce.

**1.3. Objetivo:** Poder optimizar el consumo de carburante.

Especialidad: conducción racional

**Contenidos:** Optimización del consumo de carburante mediante la aplicación de las técnicas indicadas en los puntos 1.1 y 1.2.

**Duración:** 15 horas de las que 2,5 serán de conducción efectiva por parte del alumno y el resto se impartirán en aula, si bien hasta un máximo de 2,5 de estas últimas podrán serle impartidas a bordo de un camión mientras otro alumno lo conduce.

**1.4. Objetivo:** Ser capaz de realizar una operación de carga respetando las consignas de seguridad y la buena utilización del vehículo.

Especialidad: Formación vial, conducción racional, logística y transporte, y mercancías peligrosas.

**Contenidos:** la carga, fuerzas que se aplican a los vehículos en movimiento; utilización de las relaciones de la caja de velocidades en función de la carga del vehículo y del perfil de la carretera; cálculo de la carga útil de un vehículo o de un conjunto de vehículos; cálculo del volumen útil; reparto de la carga; consecuencias de la sobrecarga por eje; estabilidad del vehículo y centro de gravedad; tipos de embalaje y apoyos de la carga. Principales tipos de mercancías que requieren estiba; técnicas de calce y estiba; utilización de correas de estiba; verificación de los dispositivos de estiba; utilización de los medios de manipulación; entoldado y desentoldado.

**Duración:** 15 horas que se impartirán en aula, si bien hasta un máximo de 2,5 de ellas podrán serle impartidas a un alumno a bordo de un camión mientras otro alumno lo conduce. En especial se dedicarán 9 horas de este módulo a analizar la temática relativa al transporte de mercancías peligrosas, con el siguiente contenido y distribución: comportamiento en marcha de los vehículos cisterna y contenedores cisterna (1 hora); conducta del conductor antes y después de la carga (1 hora y 30 minutos); manipulación y estiba de bultos, sujeción y protección de la carga (1 hora y 30 minutos); prohibición de carga en común en un mismo vehículo o contenedor (1 hora); precauciones que deben adoptarse en la carga y la descarga (1 hora); disposiciones específicas relativas a la utilización de vehículos cisterna y contenedores cisterna (3 horas).

## **2. Aplicación de la reglamentación**

**2.1. Objetivo:** Conocer el entorno social del transporte por carretera y su reglamentación.

Especialidad: logística y transporte.

**Contenidos:** El tacógrafo; duración máxima de la jornada laboral específica del sector transporte; principios, aplicación y consecuencias de los reglamentos (CEE) número 3821/85 y (CE) número 561/2006; sanciones en caso de no utilización, mala utilización o manipulación fraudulenta del tacógrafo. Conocimiento del entorno social del transporte por carretera: derechos y obligaciones del conductor en materia de cualificación inicial y de formación continua.

**Duración:** 15 horas que se impartirán en aula, si bien hasta un máximo de 2,5 de ellas podrán serle impartidas al alumno a bordo de un camión mientras otro alumno lo conduce.

**2.2. Objetivo:** Conocer la reglamentación en materia de transporte de mercancías.

Especialidad: Logística y transporte y mercancías peligrosas.

**Contenidos:** Clases de permisos de conducción; el transporte de mercancías por carretera; masas y dimensiones máximas de los vehículos; títulos que habilitan para el ejercicio de transporte. Obligaciones en virtud de los modelos de contrato de transporte de mercancías; redacción de los documentos en los que se concrete el contrato de transporte. Autorizaciones de transporte internacional. Obligaciones del convenio CMR; redacción de la carta de porte internacional; paso de fronteras; transitarios; documentos especiales que acompañan a las mercancías.

**Duración:** 5 horas que se impartirán en aula. En especial se dedicarán 5 horas de este módulo a analizar la temática relativa al transporte de mercancías peligrosas, con el siguiente contenido: Disposiciones generales aplicables al transporte de mercancías peligrosas (1 hora); finalidad y funcionamiento del equipo técnico de los vehículos (2 horas); etiquetado y señalización (2 horas).

### **3. Salud, seguridad vial y medioambiental, servicio, logística.**

**3.1. Objetivo:** Tener conciencia de los riesgos de la carretera y los accidentes de trabajo.

Especialidad: Formación vial / conducción racional y mercancías peligrosas.

**Contenidos:** Tipología de los accidentes de trabajo en el sector transporte; uso de las vías públicas; la importancia del cumplimiento de las normas de tráfico y seguridad vial; alumbrado y señalización óptica; señales en los vehículos; señales de circulación; los accidentes de tráfico, la magnitud del problema; estadísticas de los accidentes de circulación; implicación de los vehículos pesados; dinámica de un impacto y consecuencias humanas, materiales y económicas del accidente; los grupos de riesgo; los factores de riesgo; la conducción preventiva; conducción en condiciones adversas; contaminación y accidentes.

**Duración:** 20 horas que se impartirán en aula, si bien hasta un máximo de 3,5 de ellas podrán serle impartidas al alumno a bordo de un camión mientras otro alumno lo conduce. En especial, se dedicarán 6 horas de este módulo a analizar la temática relativa al transporte de mercancías peligrosas, con el siguiente contenido: principales tipos de riesgos (2 horas); medidas de prevención y seguridad adecuadas a los diferentes tipos de riesgo (4 horas).

**3.2. Objetivo:** Ser capaz de prevenir la delincuencia y el tráfico de inmigrantes clandestinos.

Especialidad: Logística y transporte.

**Contenidos:** Información general; implicaciones para los conductores; medidas de prevención; lista de comprobaciones; legislación sobre la responsabilidad de los transportistas.

**Duración:** 1 hora que se impartirá en aula.

**3.3. Objetivo:** Ser capaz de prevenir los riesgos físicos.

Especialidad: Primeros auxilios.

**Contenido:** Principios ergonómicos: movimientos y posturas de riesgo, condición física, ejercicios de manipulación y protecciones individuales.

**Duración:** 3,5 horas que se impartirán en aula, si bien hasta un máximo de 2,5 de ellas podrán serle impartidas al alumno a bordo de un camión mientras otro alumno lo conduce.

**3.4. Objetivo:** Tener conciencia de la importancia de la aptitud física y psíquica.

Especialidad: Formación vial o conducción racional.

**Contenido:** La conducción, una tarea de toma de decisiones; actitudes y capacidades básicas para una conducción segura; estado físico del conductor; principios de una alimentación sana y equilibrada; efectos del alcohol; los medicamentos o cualquier otra sustancia que pueda modificar el comportamiento; síntomas, causas y efectos de la fatiga y el estrés; papel fundamental del ciclo básico actividad/reposo.

**Duración:** 4,5 horas que se impartirán en aula.

**3.5. Objetivo:** Tener capacidad para evaluar situaciones de emergencia.

Especialidad: Formación vial/ conducción racional / extinción de incendios / primeros auxilios.

**Contenidos:** Seguridad activa y pasiva; comportamiento en situaciones de emergencia: actuación en caso de accidente de tráfico; intervención, sensibilización y educación vial (formación individualizada); las normas de tráfico y la seguridad vial (debate grupal, dinámica de grupos); evaluación de la situación; prevención del agravamiento de accidentes; aviso a los servicios de socorro; auxilio a los heridos y aplicación de los primeros socorros; reacción en caso de incendio; evacuación de los ocupantes del camión; garantizar la seguridad de todos los pasajeros; reacciones en caso de agresión; principios básicos de la declaración amistosa de accidente.

**Duración:** 7,5 horas que se impartirán en aula. En especial se dedicarán 5 horas de este módulo a analizar la temática relativa al transporte de mercancías peligrosas, con el siguiente contenido y distribución: prácticas de extinción de incendios (3 horas); primeros auxilios (2 horas).

**3.6. Objetivo:** Poder adoptar comportamientos que contribuyan a valorar la imagen de marca de una empresa.

Especialidad: Logística y transporte.

**Contenidos:** Actitudes del conductor e imagen de marca: importancia para la empresa de la calidad de la prestación del conductor; diferentes papeles del conductor; diferentes interlocutores del conductor; mantenimiento del vehículo; organización del trabajo; consecuencias de un litigio en los planos comercial y financiero.

Duración: 3,5 horas que se impartirán en aula.

**3.7. Objetivo:** Conocer el entorno económico del transporte por carretera de mercancías y la organización del mercado.

Especialidad: Logística y transporte y mercancías peligrosas en la parte correspondiente.

**Contenido:** El transporte por carretera frente a los demás modos de transporte (competencia, transporte de carga); diferentes actividades del transporte por carretera (transporte por cuenta ajena, por cuenta propia y actividades auxiliares del transporte); organización de los principales tipos de empresas de transporte y de actividades auxiliares del transporte; diferentes especializaciones del transporte (cisterna, temperaturas controladas, etc); evolución del sector (diversificación de las prestaciones ofrecidas, ferrocarril-carretera, subcontratación, etc.).

**Duración:** 15 horas, que se impartirán en aula, si bien hasta un máximo de 1,5 de ellas pueden ser impartidas al alumno a bordo de un camión mientras otro alumno lo conduce. En especial se dedicarán 11 horas de este módulo a analizar la temática relativa al transporte de mercancías peligrosas, con el siguiente contenido y distribución: Otras disposiciones especiales relativas a la utilización de vehículos cisterna y contenedores cisterna (2 horas); medio ambiente y contaminación (2 horas), traslado de residuos, su control (1 hora); transporte multimodal, operaciones de modos múltiples de transporte (1 hora); responsabilidad civil, información general, seguros (1 hora); cisternas y contenedores cisterna, características descripción y tipos (3 horas); prácticas (2 horas); evaluación (1 hora).

### **III. Número máximo de alumnos**

20 alumnos