

FEDERACIÓN GALLEGA DE TRANSPORTES DE MERCANCÍAS

COMUNICACIÓN E IMAGEN

NOTA DE PRENSA: 09.09.2011

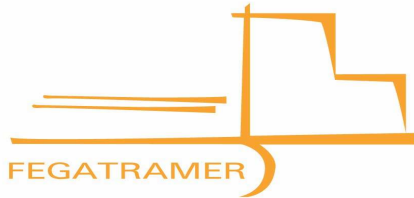
FEGATRAMER EN CONTRA DE LA SUBIDA DEL IMPUESTO SOBRE EL GASÓLEO

El Gobierno confirma que subirá la fiscalidad del gasóleo que consumen los transportistas a finales del presente año. Que supondrá un incremento de 2'8 céntimos por litro es consecuencia de la aplicación de la Directiva europea 2003/96 relativa a fiscalidad sobre los productos energéticos.

Así, a partir del **1 de enero de 2012** entrará en vigor un incremento de 2'8 céntimos por litro para las empresas transportistas tanto de mercancías como de viajeros (camiones, autobuses y taxis), que hasta la fecha percibían dicha diferencia a través de la devolución del gasóleo profesional.

Ello, supondrá que a partir de enero de 2012, se equipara la fiscalidad en el consumo del carburante que soportan las empresas transportistas a la de los consumidores particulares. La Federación Gallega de Transportes de Mercancías, FEGATRAMER, expresa su total oposición por considerar que es un ataque más de los múltiples que se vienen haciendo en los últimos meses desde Europa al transporte de mercancías por carretera, porque, sino, no se entiende como por otro lado, se vaya a mantener la exención total de fiscalidad en los carburantes consumidos por otros sectores profesionales (agricultura, pesca, minería) e incluso por otros sectores profesionales competidores directos del transporte por carretera, como son los transportes ferroviarios, marítimo y aéreo.

Y aunque el Gobierno Español señala, que defenderá ante la Unión Europea el mantenimiento de la figura del gasóleo profesional de cara a una futura modificación de la Directiva europea sobre fiscalidad de los carburantes, frente a la pretensión de la Comisión Europea que plantea su eliminación, Fegatramer, hace un llamamiento para que se defienda la postura con fuerza, porque considera que hay pocas posibilidades de éxito viendo los últimos resultados en caso similares. Y que en todo caso, el Gobierno debería de bajar otros impuestos que afectan al sector, y en los que tiene competencia plena, como por ejemplo el impuesto de circulación, como compensación.



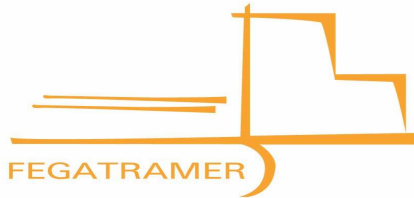
FEDERACIÓN GALLEGA DE TRANSPORTES DE MERCANCÍAS

Por su parte la Confederación española del Transporte por Carretera (CETM), en la que se integra la Federación Gallega de Transportes, Fegatramer, reveló que los representantes de la Administración central también se mostraron en contra de la aplicación de la euroviñeta -el nuevo peaje a los camiones que circulan por autovías, promovido por la UE- y reconocieron que el sector ya cubre con sus impuestos los costes externos y de infraestructuras que genera.



Alfonso Parga López
Presidente de Fegatramer

La Federación Gallega de Transportes de Mercancías, Fegatramer, por último alerta de que ésta subida impositiva, sumada a la pretensión de Bruselas de aplicar la euroviñeta, llevará al sector a la ruina total.



FEDERACIÓN GALLEGA DE TRANSPORTES DE MERCANCÍAS

El Presidente de la Federación Galega de Transporte de Mercancías (Fegatramer), Alfonso Parga señala que, "El Gobierno anuncia la subida pero igual el año que viene ya no está al frente. Creo que ya pagamos bastante y la mayoría son impuestos. Estamos en contra y haremos lo posible para evitar la subida". Además expone que, "Un camión que gaste 10.000 litros al mes tendrá que pagar 280 euros mas, algo insostenible pues muchas veces ya trabajamos en el límite". Por todo ello, señala que el sector no descarta ningún tipo de acciones en los próximos meses.