



## FEDERACIÓN GALLEGA DE TRANSPORTES DE MERCANCÍAS

### **COMUNICACIÓN E IMAGEN**

**NOTA DE PRENSA: 02/01.03.2017**

### **REPRESENTANTES DE LA FEDERACIÓN GALLEGA DE TRANSPORTES DE MERCANCÍAS, FEGATRAMER, SE REUNEN CON LA CONSEJERA DE INFRAESTRUCTURAS Y VIVIENDA DE LA XUNTA DE GALICIA.**

Representantes de la Federación Gallega de Transportes, Fegatramer, exponen a la Consejera de Infraestructuras y Vivienda de la Xunta de Galicia, las demandas del sector en reunión celebrada ayer martes 28 de febrero.

Los representantes de Fegatramer durante la entrevista con la Consejera de Infraestructuras y Vivienda, celebrada en el día de ayer, además de exponerle los problemas y las reivindicaciones del sector del transporte público de mercancías por carretera de Galicia, le hicieron entrega de un documento con las mismas, en este sentido para la Federación Gallega de Transportes, Fegatramer, las demandas fundamentales para la actividad del sector son, la dotación en infraestructuras, Galicia, necesita ya, aparcamientos para vehículos industriales, vigilados y aun precio asumible al menos en las ciudades más grandes de la Comunidad Autónoma, en este sentido, es necesario generar suelo industrial específico para las empresas de transporte, (para Fegatramer la legislación ya debería de contemplar este tipo de suelo), así como la total ejecución del plan de áreas de descanso y servicio elaborado hace años por la propia Xunta de Galicia, pasos elevados, etc.

Otra de las cuestiones reiteradas a la Consejera de Infraestructuras y Vivienda, es la supresión del tramo autonómico del impuesto sobre los carburantes, que penaliza a las empresas de transporte gallegas y dificulta la actividad exportadora de Galicia, en este sentido, también se solicitó una vez más, que la actual devolución del impuesto afecte a todos los transportistas sin excepción, independientemente de la MMA de vehículo.

## FEDERACIÓN GALLEGA DE TRANSPORTES DE MERCANCÍAS

La Consejera, expreso al respecto, la voluntad de la Xunta de Galicia y de su Consejería de apoyar en lo posible las necesidades del sector del transporte gallego.



D<sup>a</sup> Ethel Vázquez Consejera de Infraestructuras y Vivenda de la Xunta de Galicia

Los representantes de Fegatramer, señalaron como otros temas fundamentales, la supresión o rebaja de ciertos peajes en las autopistas de Galicia, que en algún caso las sitúa dentro de las más caras de España, además de que se consideran que una autopista como la AP9, por tiempo y tráfico, debería de estar sobradamente amortizada. También, se planteó, la necesidad de mejorar y reorientar la actuación de la inspección en materia de transportes, priorizando el control sobre los grandes infractores: uso de gasóleo B, carencia de autorización de transporte, manipulación del tacógrafo, reducción en más del 50% de los descansos o conducciones superiores en más del 50% de lo establecido por el R 561/2006 CE y cabotaje irregular y por otro lado flexibilizar cuestiones como la vuelta a casa.

Igualmente, también los transportistas solicitan de la Consejería, ayudas para la renovación de sus flotas, especialmente después del envejecimiento derivado de este ciclo de recesión, mediante ayudas para la incorporación de



## **FEDERACIÓN GALLEGA DE TRANSPORTES DE MERCANCÍAS**

vehículos menos contaminantes, con consumos más reducidos y cuyos componentes sean reciclables en su mayor parte y para la formación obligatoria, especialmente la de conductores profesionales, en Galicia cada año unos 7.200 conductores del transporte de mercancías por carretera tienen que realizar la formación obligatoria del reciclaje CAP, que por otra parte, en base al artículo 64 del II Acuerdo Nacional para las Empresas de Transporte de Mercancías por Carretera, tienen que costear las empresas del sector, (en el caso de Galicia, cerca de 4.000 empresa, son micro-pymes o empresarios-conductores, con poca o sin ningún tipo de vía de financiación o ayuda para dar respuesta a este requisito obligatorio).

Por último, también se habló de la importancia de potenciar las Juntas Arbitrales de Transporte de Galicia, porque la actividad y número de asuntos recibidos en la misma son cada día mayores. Este aumento de su carga de trabajo requiere mejorar los medios materiales de la Junta dotándola de nuevos soportes informáticos tanto para la Junta como para los árbitros y de la terminación y publicación del observatorio de costes del transporte público de mercancías por carretera de Galicia por parte de la Dirección Xeral de Mobilidade de la Xunta de Galicia, proyecto éste, que lleva años de retraso.