



FEDERACIÓN GALLEGA DE TRANSPORTES DE MERCANCÍAS

COMUNICACIÓN E IMAGEN

NOTA DE PRENSA: 03/06.02.2018

FEGATRAMER, DEFIENDE AL SECTOR ANTE LOS ATAQUES QUE DE TODO TIPO Y LUGAR RECIBE EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA, PESE A SER EL MODO DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS DEL PRESENTE Y CON TODA SEGURIDAD DEL FUTURO.

La Federación Gallega de Transportes de Mercancías, Fegatramer, ante los ataques que desde distintos organismos, entidades y administraciones nacionales e internacionales, (salvo honrosas excepciones), viene sufriendo en los últimos 20 años, que han revestido y revisten distintas formas y agravios, como peajes, euroviñetas, restricciones, limitación a las ayudas de las que otros modos de transporte gozan, acusaciones de dañar las infraestructuras, el medioambiente, etc., etc., quiere dar a conocer la realidad del transporte de mercancías por carretera, que muchos usan, pero que una gran mayoría de la sociedad desconoce en cuanto a lo que se refiere a funcionamiento, datos, transcendencia, consecuencias, etc.

El transporte por carretera de mercancías, en opinión de Fegatramer, es el modo de transporte del presente y del futuro por lo menos a corto y medio plazo, y ello en base a comparar la importancia y sus cifras de actividad y sus accidentes, la contaminación del medioambiente y daños en las infraestructuras, también al compararlo con los datos de los otros modos de transporte, y también al analizar lo que aporta a la actual sociedad, pues permite con su actividad que el día a día de la misma se pueda desarrollar tal y como necesita, a la industria y a la economía, por ser soporte básico para su funcionamiento. Por ello, se puede afirmar a día de hoy que el transporte de mercancías es el modo más flexible, efectivo y adaptado a las necesidades de la sociedad actual

Según los diversos informes y estadísticas, el transporte de mercancías por ferrocarril en España aún no es un modo atractivo, se sigue prefiriendo la versatilidad de la carretera. Las razones son múltiples y van desde los costes derivados del ferrocarril a la limitada flexibilidad de los tráficos, dado que para resultar competitivos se requieren de cargas elevadas y largas distancias. En lo relativo al transporte de mercancías, la mayoría de las opiniones reflejan unas perspectivas negativas y dificultades para que esta modalidad pueda competir con el transporte por carretera.

Para Fegatramer, se valora poco, y en muchos casos se desconoce que el transporte por carretera de mercancías desempeña el papel principal en la distribución de mercancías dentro de España. Como muestra el gráfico a continuación elaborado con datos de la Encuesta Permanente del Transporte de Mercancías por Carretera (EPTMC)



FEDERACIÓN GALLEGA DE TRANSPORTES DE MERCANCÍAS

los camiones canalizan el 93,6% del total de las toneladas-km producidas en España de entre los modos terrestres (carretera y ferrocarril).

Es decir, la carretera tiene un peso 14,7 veces superior al ferrocarril. Esta relación es incluso más pronunciada cuando se mide en términos de toneladas transportadas por los modos terrestres, donde las toneladas transportadas por la carretera (también medidas con datos de la EPTMC) son 26,4 veces más altas que las toneladas transportadas por el ferrocarril.

La estructura de desplazamientos descrita anteriormente, se vería matizada cuando se considera también el papel que desempeña el modo aéreo y, sobre todo, el modo marítimo en el transporte nacional de mercancías. Los 45 millones de toneladas transportadas por vía marítima representan un 3,6% del transporte nacional de mercancías en 2015, participación que es superior a la del modo ferroviario.

La medición en términos de toneladas-km producidas se enfrenta al inconveniente de que no se tiene información oficial de la distancia recorrida por las mercancías de cabotaje marítimo, aunque sí algunas estimaciones como la del informe "los transportes y las infraestructuras" del Ministerio de Fomento. Con dichas estimaciones el peso del cabotaje marítimo se elevaría al 13,3%.

En todo caso, la necesidad de fuertes inversiones y de cambios a largo plazo, hacen que a día de hoy el transporte de mercancías por carretera sea el modo de transporte de mercancías más usado y lo vaya a ser en los próximos años, y que comparativamente la parte negativa que tiene en forma de accidentes, daños en las infraestructuras o el medioambiente, no es tan alta como se quiere hacer ver, en comparación con los otros modos de transporte, pero sí lo es la cantidad de ataques que recibe en todos los sentidos: de imagen, restricciones a la circulación, impuestos y de todo tipo, etc. Por ello desde la Federación Gallega de Transportes de Mercancías, Fegatramer, quiere levantar su voz para que se le reconozca al modo carretera la importancia que tiene el normal desarrollo de la vida cotidiana de nuestra sociedad y de la actividad empresarial y económica en general, algo que pocas veces se hace, importancia que como todos los datos indican no solo es presente sino que se mantendrá en el futuro.