

Audasa alcanzará el próximo año 1.000 millones de beneficio por peajes en Galicia

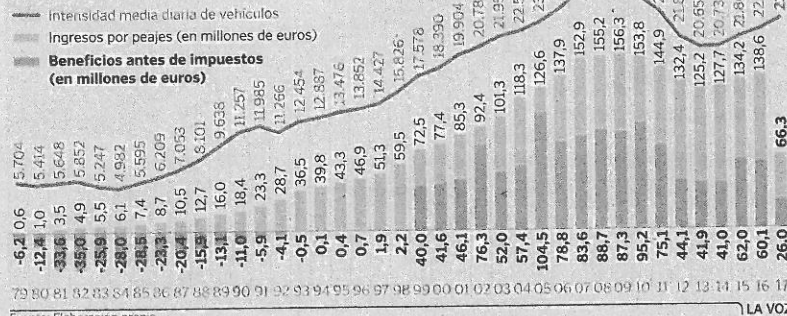
La triple subida que se aplicará desde el día 1 de enero será la tercera más alta en la AP-9 en lo que va de siglo

CARLOS PUNZÓN
VIGO / LA VOZ

Hacia mediados del año que viene la cuenta de resultados de Audasa sumará 1.000 millones de euros en beneficios antes de impuestos logrados moneda a moneda con la recaudación de los peajes de la AP-9 desde que la principal autopista gallega abrió en 1979. La triple subida que las tarifas del vial gallego sufrirán a partir del día 1 de enero acelerará su recaudación con un encarecimiento del 3,91 % que solo disfrutará en el sector en toda España la compañía del grupo Itinere, que tiene en Galicia la

Los ingresos de Audasa

Los datos económicos del 2017 se corresponden al primer semestre del año. La IMD hasta septiembre



Fuente: Elaboración propia

principal fuente de sus beneficios para el conglomerado societario en el que un fondo de pensiones norteamericano es su principal accionista.

Hasta junio de este año, Audasa sumaba en el acumulado desde que abrió el primer tramo de la autopista a finales de los años setenta un total de 942,9 millones de euros en beneficios antes de

impuestos, y después de descontar incluso 264 millones de euros en pérdidas acumuladas entre 1979 y finales de 1993, números rojos propiciados por no estar completa entonces la construcción de la infraestructura.

La creación y sucesivas ampliaciones y mejoras de la AP-9 han costado 1.434,6 millones de euros, según cifra Audasa en sus balan-

ces. De ellos declara haber amortizado hasta ahora solo 464,8 millones con los 2.724,1 millones de euros depositados por los automovilistas en las cabinas de peaje. La concesionaria considera que ha amortizado hasta ahora un tercio de lo que ha gastado en la autopista y en las sucesivas compras que se han hecho del grupo Itinere hasta su actual composición.

El año 2010 es el que más beneficios ha deparado a Audasa, con 95,1 millones de euros antes de impuestos. Cerrará su cifra de negocio en el 2017 sobre los 150 millones de euros de facturación.

Solo ha habido en lo que va de siglo dos subidas de peajes en de mayor cuantía que la que en enero afrontarán los automovilistas gallegos: en el 2009 alcanzó un 4,6 %, y en el 2012, hubo tres incrementos, con un 3,29 % en enero, y un 7,5 y un 3 % después.

Bonificación en el IBI

Ayer, en el Parlamento gallego, todos los grupos sumaron sus votos a una iniciativa del BNG para pedir a Madrid que suprima los privilegios fiscales de Audasa, que tiene una bonificación del 95 % del IBI en los terrenos que atraviesa la AP-9. El PPdeG no estuvo de acuerdo, sin embargo, con la petición de rebaja de los peajes y la lucha contra la contaminación acústica al paso de la autopista por Chapela (Redondela) y Teis (Vigo).

LA VOZ

ANIVERSARIO