

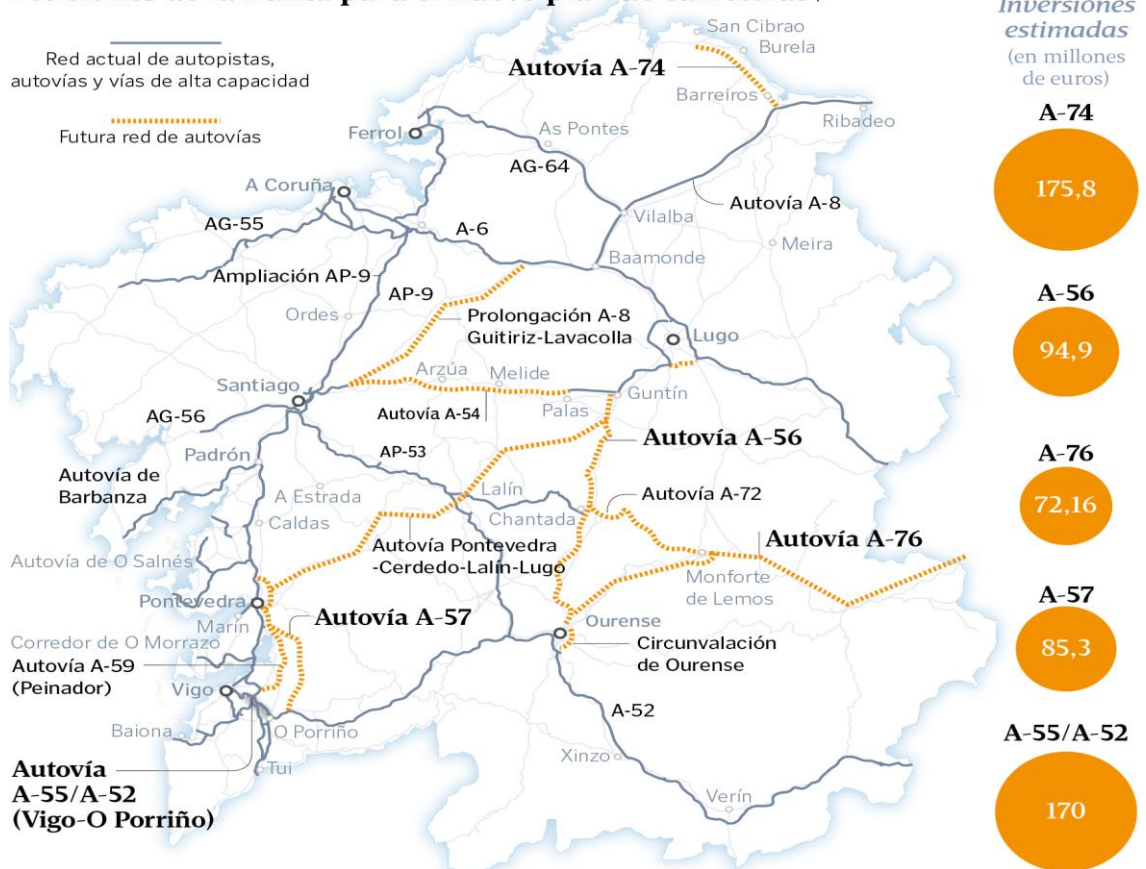
COMUNICACIÓN E IMAGEN

NOTA DE PRENSA: 01/09.01.2018

LA FEDERACIÓN GALLEGA DE TRANSPORTES, FEGATRAMER APOYA LA PETICIÓN DE LA XUNTA DE GALICIA AL GOBIERNO DE ESPAÑA PARA LAS AUTOVÍAS DE GALICIA.

La Federación Gallega de Transportes, Fegatramer, apoya la petición de la Xunta de Galicia al Gobierno de España para el nuevo plan de carreteras, porque esas nuevas infraestructuras que se reclaman son vitales para el futuro de la Comunidad autónoma, en este sentido el Gobierno gallego solicita del Ministerio de Fomento 600 millones de euros para autovías, entre otras la reforma de la autovía Vigo-Porriño e inversiones en la A-74 (A Mariña), en la A-56 (Ourense-Lugo), en la A-76 (Ourense-Ponferrada) y en la circunvalación de Pontevedra.

Peticiones de la Xunta para el nuevo plan de carreteras



Fuente: Elaboración propia



FEDERACIÓN GALLEGA DE TRANSPORTES DE MERCANCÍAS

Pero, la Federación Gallega de Transportes, Fegatramer, considera que esta petición debe mantenerse en el tiempo, plasmarse en compromisos serios con los correspondientes proyectos y las dotaciones presupuestarias oportunas para su realización material y no quedarse en un brindis al sol o un anuncio publicitario sin más por parte del Gobierno autonómico, o luego en una promesa incumplida por parte del Gobierno Central.

Actualmente en Galicia, el mapa de autovías es muy parecido al planteado en el Plan del 2003, porque poco es lo que se ha hecho desde entonces y sobre todo lento, muy lento, muchas promesas para la Comunidad de Galicia, pero los dineros se han ido como siempre en la historia de este país para otros sitios, entre otras actuaciones, se ha terminado la A-8 y se completó la autovía que une Verín con la frontera portuguesa, así como las recientes ampliaciones en la AP-9, además la Xunta ha desdoblado la mayoría de los corredores que había diseñado inicialmente con dos carriles y ha realizado trabajos en la autovías de la Costa da Morte, la AG -64 y el tramo de autovía Lalín-Ourense, un bagaje, que para un período de 15 años se nos antoja muy pequeño, para una Comunidad que es periferia, (España), de la periferia, (Europa).

Desde Fegatramer, consideran que, si Galicia se quiere subir al carro de la modernidad, y ser una Comunidad con futuro, su actividad económica, su tejido empresarial, necesita un soporte logístico y de transporte, que solo puede convertirse en realidad si logra disponer de una red viaria moderna y acorde con las necesidades de los territorios y economías más desarrolladas, por lo tanto, es necesario que el Gobierno de Galicia como el del Estado se comprometan en esta apuesta por las infraestructuras de transporte y comunicación gallegas.