

FEDERACIÓN GALLEGA DE TRANSPORTES DE MERCANCÍAS

COMUNICACIÓN E IMAGEN

NOTA DE PRENSA: 02/25.01.2018

FEGATRAMER, HACE UN LLAMAMIENTO A LA XUNTA GALICIA Y AL Mº DE FOMENTO PARA QUE PONGAN SENTIDO COMÚN EN LA SITUACIÓN DE LA AP-9

La Federación Gallega de Transportes de Mercancías, Fegatramer, que aglutina a 7 Asociaciones Provinciales de Transportistas de Galicia, (las Asociaciones Provinciales de Lugo -Tradime, de Ourense -Aetrans, de A Coruña -Acotrades y de Pontevedra -Asetranspo, además de las Asociaciones de Transportistas de Carbón de As Pontes, y las Asociaciones de Transportistas y Agencias de Transportes de Coruña y Pontevedra), considera vital para Galicia que se ponga criterio y sentido común en el tema de la AP-9. Por eso reclama a la Xunta de Galicia y al Mº de Fomento, que se tengan en cuenta los intereses de Galicia y de los gallegos y se tomen las medidas que el sentido común demanda, como es rebajar los peajes de una infraestructura suficientemente amortizada, frente a las subidas que se pretenden bajo disculpas de obras de mejora y mantenimiento o de pasados acuerdos. Galicia ya está cansada de ser siempre la que aguante y trague con todo, y de estar sometida al monopolio de la AP-9, dado que no se han sabido construir alternativas en los últimos 20 años. Por ello, es hora de que la Xunta de Galicia y el Mº de Fomento, tomen las medidas adecuadas, para que la principal arteria de Galicia no sea un lastre para el desarrollo económico y social de la Comunidad y también, un abuso para los bolsillos de los gallegos, especialmente para los que viven de la carretera, los transportistas.





FEDERACIÓN GALLEGA DE TRANSPORTES DE MERCANCÍAS

La Federación Gallega, Fegatramer, pone como ejemplo de la falta de sentido común y de criterio en todo lo que rodea a la AP-9, que para conseguir una demanda necesaria, lógica y justa, como es la eliminación de peajes en el tramo Vigo-Redondela, la solución vuelva a ser la misma, repercutir en el resto de los peajes de la AP-9 la eliminación del de Redondela. Hay que recordar también que la AP-9 no ofrece un escalado de descuentos a sus usuarios frecuentes, como ocurre en el resto del Estado.

Por otra parte la Federación Gallega de Transportes, Fegatramer y el conjunto de las Asociaciones de Transportistas que la componen, muestran su decidido apoyo a los transportistas de Vigo, encabezados por la Asociación Provincial más representativa de Pontevedra, Asetranspo, en su apuesta por el enlace a la AP-9 en Vigo a través de la Avenida de Buenos Aires, como solución al problema que supondrá a los transportistas la prohibición municipal de circular por la calle Viguera de Sanjurjo Badía, a partir del 2 de febrero. Este problema será muy grave para los transportistas, no solo por los costes, sino especialmente por la pérdida de tiempo, perderán entre 20 y 30 minutos, en el rodeo que los camiones tendrán que realizar para entrar en Vigo o Redondela desde la autopista. Por ello, una vez se pide sentido común y se busque la solución más lógica y racional al problema, que en este caso, sería la conexión a la autopista por la Avenida de Buenos Aires, no solo por ser la solución más rápida, sino la más económica, por cuanto que la supresión del peaje en Redondela, aunque deseable, justa y necesaria, para los transportistas no es la solución idónea, por el tiempo que les supondría el rodeo por Redondela o por O Morrazo.