

COMUNICACIÓN E IMAGEN

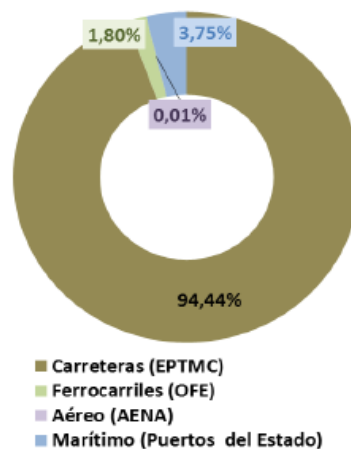
NOTA DE PRENSA: 11/01.10.2018

FEGATRAMER, CELEBRARÁ SU 40 ANIVERSARIO RECLAMANDO LA DEUDA HISTÓRICA CON EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA DE GALICIA

La Federación Gallega de Transportes, de Mercancías, Fegatramer, fundada en 1978 en Santiago de Compostela, por las distintas asociaciones provinciales de transportistas existentes en ese momento en Galicia, cumple en el presente año 2018, 40 años de existencia, por lo que el próximo día 24 de noviembre en Santiago de Compostela, tendrá lugar un acto de celebración de dicha efemérides, aprovechando la misma Fegatramer, quiere reivindicar una vez más la importancia que el transporte de mercancías por carretera tiene para Galicia, donde en los últimos 60 años viene jugando un papel transcendental en su economía y desarrollo, por ser un territorio periférico dentro de España, a su vez periferia de Europa.

Además, según el Observatorio de Transporte y Logística de 2017, que recoge los datos de la Encuesta Permanente del Transporte de Mercancías por Carretera (EPTMC), el transporte de mercancías por carretera canaliza el 94,0% del total de las toneladas-km producidas y transportadas en España y en Galicia.

Gráfico 71. Cuotas modales del transporte de mercancías (toneladas transportadas) en ámbito nacional teniendo en cuenta transporte aéreo y cabotaje marítimo. 2016



Fuente: Elaboración propia con datos de la EPTMC, OFE, AENA S.M.E., S.A., y Puertos del Estado. Ministerio de Fomento

Pero, pese a la importancia siempre creciente del transporte de mercancías por carretera en España, en el caso Galicia la discriminación histórica que esta Comunidad

FEDERACIÓN GALLEGA DE TRANSPORTES DE MERCANCÍAS

ha sufrido en materia de infraestructuras de todo de todo tipo, pero especialmente de comunicación terrestre, le ha supuesto al sector la necesidad de luchar contra el impacto de 25 años de atraso con respecto a otros territorios en este apartado, en este sentido podemos citar como ejemplos clarificadores, el retraso de la llegada a Galicia de las autovías de conexión con la meseta, que arrancan desde el famoso "Plan de Accesos a Galicia" de 1970, que sufrió continuos retrasos, falta de presupuestos, licitaciones, etc.



En la imagen superior podemos contemplar situaciones cada vez más complicadas en Galicia en materia de transporte de mercancías por carretera a medida que se acercaba 1980 y el número de vehículos y mercancías transportadas seguía creciendo, así era la llegada a Galicia subiendo el puerto de Pedrafita do Cebreiro. El Plan de accesos a Galicia, que se comienza en 1970, sufre durante muchos años, el olvido y la falta de presupuestos, su culminación final no es hasta el año 2002 con la finalización de la A-6, (autovía del noroeste).

La "Transcantábrica", una obra fundamental para las comunicaciones terrestre de Galicia, que suponía su unión con la frontera francesa, también se inicia en los años 70, pero son otras comunidades las que la disfrutaron y utilizaron en los años 80 y 90, en Galicia, tras numerosos retrasos y falta de inversión, no es finalizada hasta el 2014.

La AP-9, hasta bien entrados los años 90, Galicia no ha podido contar en su mayor extensión con la arteria principal de la comunidad, y en todo caso, sus usuarios han sufrido y sufren peajes de los más caros de España, lo que condiciona todo el transporte por carretera de Galicia, y en todo caso, si Galicia, ha sido la gran olvidada durante muchos años en materia de infraestructuras de comunicación en España, la peor parte se la ha llevado el centro de Galicia, (básicamente rural), aún a día de hoy



FEDERACIÓN GALLEGA DE TRANSPORTES DE MERCANCÍAS

carecen de infraestructuras de comunicación en uso con alta capacidad, salvo la peculiar autopista Santiago-Ourense, donde los transportistas, están sometidos a unos de los peajes más abusivos del Estado, lo cual ha influido de forma fundamental en el aislamiento y la falta de desarrollo de estos territorios de Galicia, hoy en peligro inminente de despoblación.

Por todo ello La Federación Gallega de Transportes, de Mercancías, Fegatramer, quiere aprovechar la conmemoración de estos 40 años de existencia para reivindicar la deuda histórica que a día de hoy se mantiene con las infraestructuras de comunicación y logística terrestre en Galicia, (autovías, áreas de servicio y aparcamientos para camiones, etc.), fundamentales para el desarrollo de un territorio periférico, y también con uno de los principales sectores que ha sufrido y sufre esta situación, como es el transporte público de mercancías por carretera, que pese a todo, en los últimos 60 años ha posibilitado que los productos lácteos, textiles, de automoción, agrícolas, pesqueros, etc., de Galicia lleguen al mercado nacional y a los internacionales, gracias al esfuerzo de las 7.000 empresas, y más de 23.000 vehículos y 26.000 profesionales que componen este fundamental sector para Galicia. Una situación a la que hemos de unir, una carga impositivo muy alta, a la que se quiere unir un inexplicable y desorbitado aumento de los impuestos del gasóleo, (la flota gallega aporta ya a la administración unos 500 millones de euros anuales en impuestos por este concepto) y los cada vez mayores obstáculos y restricciones a la circulación de camiones, que encarece y dificulta día día más la entrega de las mercancías a los usuarios o clientes finales.